



GEZAMENLIJK PERSBERICHT

Geen treinverkeer op de lijn Kontich-Lier tot en met 31 juli 2009 Elia en Infrabel stellen alles in het werk om de hinder te beperken

Infrabel, infrastructuurbeheerder van het Belgische spoorwegnet, heeft in samenspraak met de NMBS beslist de treindienst tussen Turnhout en Brussel-Zuid vanaf 27 juli tot en met 31 juli aan te passen. Dat werd in functie van de reiziger besloten nadat op 21 juli geleiders van een 380KV-hoogspanningsverbinding, in beheer van Elia, in de bovenleiding terechtkwamen op de lijn Kontich-Lier.

Veiligheid primeert

Bij de uitzonderlijke weersomstandigheden op dinsdagavond 21 juli werden twee masten van de 380 kV-hoogspanningsverbinding Mercator-Massenhoven geveld. Gezien de enorme krachten die daarbij op de lijnen ontwikkeld werden, moeten eerst meerdere masten gestabiliseerd worden vooraleer de geleiders in alle veiligheid van de spoorlijn weggehaald kunnen worden.

Elia, de beheerder van het hoogspanningsnet, heeft onmiddellijk alle maatregelen getroffen om zo spoedig mogelijk de nodige werken uit te voeren om op veilige wijze de steenweg en de spoorlijn vrij te maken en de elektriciteitsbevoorrading in de regio te stabiliseren. Deze werken werden dinsdagavond 21 juli onmiddellijk aangevat.

Het stabiliseren van de andere masten van de 380 kV-verbinding en het verankeren van de kabels op de getroffen plaatsen is volop aan gang.

Naar verwachting zal de spoorlijn Kontich-Lier tegen vrijdag 31 juli terug vrijgemaakt kunnen worden, dit in nauw overleg tussen Elia en Infrabel.

Aanpassing treindienst

Opdat de reizigers ondertussen zo weinig mogelijk hinder ondervinden en zo vlot mogelijk ter bestemming geraken, heeft Infrabel in samenspraak met de NMBS beslist de treindienst vanaf 27 juli tot en met 31 juli aan te passen.

Zo worden de treinen met vertrek in Turnhout om 7h05, 16h05 en 22h05 omgeleid via Berchem met een reistijdverlenging van 15 tot 20 minuten. De overige treinen vanuit Turnhout richting Brussel-Zuid rijden vanaf Lier rechtstreeks naar Antwerpen-Centraal waar de nodige overstappen voorzien zijn.

Ook in de tegenovergestelde richting (Brussel-Zuid – Turnhout) wordt hetzelfde principe gehanteerd. De reizigers worden doorverwezen naar treinen richting Antwerpen-Centraal waar de nodige aansluitingen voorzien zijn. Dit geldt voor alle treinen vanuit Brussel-Zuid richting Turnhout, behalve de trein met vertrek 05H37 in Brussel-Zuid (vertrek vervroegd naar 05h18, rijdt richting Turnhout via Berchem met een reistijdverlenging van 15 tot 20 minuten, terug op schema vanaf Lier) en de trein met vertrek 16H37 in Brussel-Zuid (rijdt richting Turnhout via Berchem met een reistijdverlenging van 15 tot 20 minuten).

Alle details over de aangepaste treindienst vindt men terug op affiches in de betrokken stations en stopplaatsen en op de website www.railtime.be

Meer informatie over de planning en inhoud van de herstellingswerken:

Eva Suls
Woordvoerder Elia
02 546 73 78 - 0477 488 009
eva.suls@elia.be

Meer informatie over de aangepaste treindienst:

Bram De Saedeleer
Woordvoerder Infrabel
0471/318 109

www.railtime.be

Over Infrabel:

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-Groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 12.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1 miljard euro (2008).

Over Elia:

Elia is de beheerder van het Belgische transmissienet voor elektriciteit. De onderneming staat in voor de transmissie van elektriciteit van de producenten naar de distributienetbeheerders en industriële grootverbruikers en voor de in- en uitvoer van elektrische energie van en naar de buurlanden. Elia bezit het volledige Belgische net op zeer hoge spanning (150 tot 380 kV) en ongeveer (eigendom en gebruiksrechten) 94% van de Belgische hoogspanningsnetinfrastructuur onder een spanning van 30 tot 70kV. Elia's net bestaat uit 5.641 kilometer luchtlijnen en 2.765 kilometer ondergrondse verbindingen en is een onmisbare schakel tussen de Zuid- en de Noord-Europese elektriciteitsmarkten. Door recente investeringen in de interconnectiecapaciteit met de buurlanden is België één van de meest open en geïnterconnecteerde landen in Europa.